



**Syndicat Mixte  
Promotion de  
l'Activité  
Transmanche**



Communiqué de presse

## **Le Syndicat Mixte de Promotion de l'Activité Transmanche et DFDS Seaways annoncent ce jour un protocole d'accord Concernant la prolongation de la ligne Dieppe < > Newhaven en 2015**

Dieppe, le 29 octobre 2014 - DFDS Seaways et le Syndicat Mixte de Promotion de l'Activité Transmanche (SMPAT) annoncent ce jour un protocole d'accord concernant la prolongation d'un an de l'exploitation et de la commercialisation de la ligne Dieppe < > Newhaven.

Ce protocole d'accord prévoit que le Seven Sister et le Côte d'Albâtre, bateaux détenus par le SMPAT, soient tous les deux exploités sur la ligne Dieppe < > Newhaven par DFDS Seaways France en 2015. De nouvelles rotations seront en outre expérimentées, en saison haute, pour répondre à des demandes touristique et économique croissantes, enregistrées au cours de ces dernières années.

Outre le maintien de l'activité et des emplois qui y sont liés, sédentaires et équipages notamment, il est prévu d'adapter les navires afin de répondre aux exigences de la directive MARPOL VI, en utilisant des carburants moins polluants.

Nicolas Rouly, Président du SMPAT et du Département de Seine-Maritime déclare : *"l'année 2014 a été éprouvante pour l'ensemble des acteurs du Transmanche, mais elle s'achève sur un accord prometteur, première étape d'un nouvel avenir à construire. Nos partenaires, publics et privés, ont compris l'enjeu fort que représente la ligne Dieppe-Newhaven. 2015 confirmera l'utilité du Transmanche tant sur le plan touristique avec notamment le passage du tour de France en Normandie et l'appropriation de l'Avenue Verte par des tour-opérateurs toujours plus nombreux, que sur le plan économique avec les travaux menés par les acteurs des filières logistique, automobile, éolien, agroalimentaire, ..."*

Peder Gellert Pedersen, Président de DFDS Seaways France indique : *"je me réjouis de l'issue positive des négociations que nous avons menées sereinement avec le SMPAT et son Président Nicolas Rouly. Depuis 2007, le Syndicat Mixte de promotion de l'Activité Transmanche est un partenaire important de DFDS Seaways et nous sommes très heureux de poursuivre cette relation. C'est également une bonne nouvelle pour nos salariés et nos partenaires qui ont à cœur de voir l'exploitation de la ligne Dieppe < > Newhaven se poursuivre."*

Jean-Claude Charlo, Directeur General de DFDS Seaways France ajoute : *"Le protocole d'accord visant la prolongation d'un an de nos accords avec le SMPAT est une excellente nouvelle pour DFDS Seaways France, ses salariés, nos clients et l'ensemble de nos partenaires. Notre leadership technique et notre savoir-faire reconnu en Europe et en France ont permis au SMPAT de prendre la meilleure décision pour la ligne et je tiens à remercier l'ensemble des équipes de DFDS Seaways France qui ont travaillé très dur en ce sens."*

Contact presse:  
François Duboc  
[françois.duboc@cg76.fr](mailto:françois.duboc@cg76.fr)  
Tel: 02.76.51.61.54  
Mob: 06.30.49.48.59

Contact presse:  
Eric Fohlen-Weill  
[eric.fohlen-weill@fticonsulting.com](mailto:eric.fohlen-weill@fticonsulting.com)  
Tel: 01.47.03.68.11  
Mob: 06.81.07.91.02



**DFDS.FR**

### **A propos de DFDS Seaways France**

Les activités du Groupe en France comprennent un service de Fret entre Marseille et Tunis, des bureaux à Paris et à Dieppe, ainsi que des opérations portuaires à Calais, Dunkerque, Dieppe et au Havre.

DFDS Seaways assure jusqu'à 44 liaisons quotidiennes entre la France et Douvres avec ses dessertes depuis Dunkerque et Calais, ainsi que deux traversées quotidiennes au départ du Havre vers Portsmouth.

Le réseau de DFDS Seaways inclut en outre un service de transport de passagers et de fret entre Dieppe et Newhaven, avec quatre voyages organisés quotidiennement sur cette ligne par Transmanche Ferries.

Acteur social non négligeable, DFDS Seaways emploie 800 salariés français et opère cinq navires sous pavillon français.

### **A propos de DFDS Seaways**

Avec un réseau de 30 lignes et une flotte de 50 navires, DFDS est la plus grande entreprise intégrée de transport et de logistique d'Europe du Nord. En 2012, DFDS a transporté 5 millions de passagers sur les 11 lignes mises à leur disposition. DFDS Seaways est fier d'offrir des équipements et un service de premier choix, ainsi que la gamme la plus vaste de liaisons de ferry en Europe du Nord. Elle a été élue meilleure société de ferries au monde ces deux dernières années (2011 et 2012).

### **A propos de la ligne Dieppe-Newhaven**

1500 emplois, directs, indirects et induits sont liés au maintien de la ligne Dieppe-Newhaven selon une étude conduite par le SMPAT en 2014.

En 2013, 238 143 touristes, 92 744 véhicules légers et assimilés, 38 596 poids-lourds et assimilés ont traversé la Manche au départ de Dieppe ou Newhaven.